

[1947-1953 года](#)

[январь 1958 – июнь 1959 года](#)

[1959 год](#)

[1961 год](#)

[1963 год](#)

[1964 год](#)

[1965 год](#)

### **Форма одежды и знаки различия органов госбезопасности и охраны общественного порядка на железнодорожном и водном транспорте 1947–1953**

*(на основе статьи В.Воронова в журнале "Цейхгауз" № 12)*

19 июня 1947 г. приказом МГБ СССР № 00322 было объявлено Постановление Совета Министров СССР № 2104–556сс от 17 июня 1947 года об образовании в составе МГБ СССР Главного управления охраны на железнодорожном и водном транспорте. Вновь созданный Главк (ГУО) с системой местных органов, в отличие от существовавшего ранее Транспортного управления МГБ, был призван не только осуществлять функции по «оперативно-чекистскому» (контрразведывательному) обеспечению работы предприятий транспорта, но также выполнять задачи по охране общественной безопасности и правопорядка на железнодорожных и водных коммуникациях.

В соответствии с новыми задачами транспортная милиция, подчиненная ранее Главному управлению милиции (ГуМ) МВД, еще 21 января 1947 г. была передана в ведение Транспортного управления МГБ. После 19 июня она перешла в подчинение нового Главка. На ее базе были образованы два оперативно-войсковых подразделения: корпус охраны МГБ на железнодорожном транспорте и дивизия охраны МГБ на водном транспорте.

Командные кадры для корпуса и дивизии подбирались как из работников бывшей транспортной милиции, так и из сотрудников транспортных органов МГБ СССР, а младший оперативный состав – из сержантов и старшин сверхсрочной службы милиции, органов и войск МВД/МГБ, которые проходили тщательную спецпроверку. Непременным условием для них, среди прочих требований, был рост не менее 170 см.

С переходом в систему МГБ сотрудники транспортной милиции получали статус военно-служащих, в связи с чем подлежали переаттестации на воинские звания. Им было значительно увеличено денежное довольствие: повысилась зарплата, деньгами оплачивался продовольственный паек.

Преимущества по сравнению с милицией были очень велики. Например, сержанты после трех месяцев службы получали 3 оклада и ежемесячную двадцатипроцентную надбавку за выслугу лет.

Во главе всей системы охраны находился Главк. Для службы на местах создавались региональные Управления охраны (УОМГБ). Вопросами обеспечения общественной безопасности и правопорядка в региональных УОМГБ занимались 2-е отделение 2-го Отдела (ОУР) и 3-й Отдел (БХСС на транспорте). В управлениях охраны были созданы следственные части, вторые отделения которых расследовали уголовные преступления на транспорте. Такая же структура была и в линейных подразделениях – Отделах охраны (ООМГБ) на отделениях железных дорог, на станциях и портах (пристанях).

Прежние подразделения транспортной милиции заменили части корпуса охраны на железнодорожном транспорте и дивизии охраны на водном транспорте. Непосредственная охрана общественного порядка на местах осуществлялась сержантами и старшинами полков охраны МГБ, входивших в состав корпуса и дивизии. Полки, в свою очередь, включали в себя дивизионы и взводы, которые находились при Отделах (отделениях) охраны и подчинялись командиру полка и начальнику ООМГБ.

Командиру полка помогали начальник штаба и заместитель по политчасти. Личный состав полков действовал по уставам Вооруженных сил СССР и директивам командиров корпуса и дивизии охраны МГБ.

Для внешнего отличия сержантов, офицеров и генералов управлений и частей охраны МГБ на транспорте приказом МГБ СССР № 00333 от 27 июня 1947 г. была установлена особая форма одежды, в достаточной степени отличавшаяся как от обмундирования милиции, так и Советской Армии.

Все предметы формы одежды пошивались из материала черного цвета: для генералов – из чистошерстяной ткани, для офицеров – из сукна (арт. 1040) или габардина, для сержантов – из сукна.

**На фото: Начальник ГУО МГБ СССР генерал-полковник С.А.Гоглидзе, офицер и старшина частей охраны МГБ СССР на транспорте. Сзади виден офицер в форме Главного управления госбезопасности (ГУГБ). 1947–52 гг.**

## **ГОЛОВНЫЕ УБОРЫ**

В качестве основного головного убора была введена фуражка с тульей малинового цвета с черным кантом и околышем. Фуражки подобной

расцветки носили в 1920 –1930-х гг. сотрудники транспортных органов ОГПУ.

На околыше фуражки, над черным фибровым козырьком на двух малых форменных пуговицах генералы носили золотой филигранный шнур, а остальной личный состав – черный кожаный подбородный ремень.

На зимнее время устанавливалось ношение папах единого покроя, по типу «генеральских»:

- для генералов – из серого натурального каракуля;
- для офицеров – из черного каракуля;
- для сержантов (кроме южных районов) – из черного меха мерлушки или овчины.

Папаха специального покроя для полковников не вводилась. На доньшко папах, изготовленное из малинового сукна, нашивалось перекрестье: из золотого галуна шириной 0,4–0,6 см для комсостава и из черной шелковой тесьмы для сержантов.

Сержанты, проходившие службу в южных районах, вместо папахи зимой носили при фуражке суконный башлык светло-коричневого цвета, обшитый темно-коричневой тесьмой.

На передней части околыша фуражек и окола папах у офицеров и сержантов располагалась пятиконечная красноармейская звезда установленного образца, а у генералов – кокарда, как в Советской Армии.

На околыше парадной фуражки генералов, вокруг кокарды, размещалось шитье из золотой канители в виде лавровых ветвей.

### **ОДЕЖДА**

При парадной и служебной форме личным составом носился закрытый двубортный мундир с застежкой на 6 больших форменных пуговиц. Рукава мундира имели настрочные обшлага: прямые – у генералов и мысковой формы – у офицеров и сержантов.

Воротник, обшлага, борт и задние клапаны (фалдочки) мундиров всего личного состава окантовывались малиновым сукном.

На передней части воротника и по верхнему краю обшлагов генеральского мундира располагалось золоченое шитье, аналогичное принятому для

генералов Советской Армии: параллельно внешнему цветному канту – двойной канительный шнур, под которым размещалось канительное шитье в виде лавровой ветви.

Воротник и обшлага мундиров остального личного состава обшивались галуном: золотистым – для офицеров и серебристым – для сержантов. В приказе не оговаривалась ширина галуна, однако на практике в основном использовался средний галун шириной 15 см, реже – 13 см.

При повседневной форме вне строя комсостав носил закрытый однобортный китель существующего образца, воротник и обшлага которого окантовывались малиновым сукном.

Сержантскому составу была присвоена суконная гимнастерка – по покрою как у младшего начсостава органов и войск МГБ, с поперечными, прорезными нагрудными карманами, прикрытыми клапаном мысковой формы, с застежкой на малую форменную пуговицу.

При брюках носились черные сапоги (для генералов – шевровые, для офицеров – хромовые, а для сержантов – яловые, офицерского образца) с металлическими шпорами белого металла. При всех видах форменной одежды личный состав носил брюки особого покроя – прямые, свободные, с напуском в колене, для носки «в сапоги». На брюках генералов нашивались малиновые лампасы установленного образца; в швы брюк офицеров и сержантов вшивались канты малинового цвета.

### **ШИНЕЛЬ**

В качестве верхней одежды личному составу была введена двубортная шинель с застежкой на 6 больших форменных пуговиц:

- для генералов – стального цвета, с малиновыми кантами по отлету и концам воротника, обшлагам, карманным клапанам, борту, хлястику и столбикам, с подбортами из сукна малинового цвета: повседневная – из драпа, парадная – из кастора;
- для остального личного состава – офицерского образца черного цвета: для офицеров из сукна «КМ», для сержантов из сукна «М».

На воротниках шинелей нашивались петлицы существующего образца из малинового сукна, окантованные у генералов – золотой канителью, а у остального личного состава – черным сукном. В верхней части петлиц пришивалась большая форменная пуговица.

*Примечания :*

- 1) На воротниках мундиров, кителей и гимнастеров в обязательном порядке подшивался подворотничок из отбеленной ткани.
- 2) На левом рукаве форменной одежды сержантов носились шевроны для сверхсрочнослужащих.
- 3) Пуговицы принятого в Советской Армии образца и размеров: для комсостава золоченые; для сержантов белого металла.

**На фото: Взвод 36-го отдельного дивизиона охраны Забайкальской железной дороги. Ст. Хилок, 24 апреля 1948 г. (Фото из книги «Забайкальская транспортная». Чита, 1999)**

Обратите внимание, что никто из старшин и сержантов не носит положенных шевронов за сверхсрочную службу.

1. Парадная форма одежды офицеров. 2. Повседневная форма одежды офицеров (при несении службы). 3. Повседневная форма одежды генералов (при несении службы). 4. Повседневная форма одежды генералов (в шинели при несении службы). 5. Форма одежды сержантов (при несении службы). 6. Форма одежды сержантов (во время нахождения вне службы). 7. Повседневная форма одежды офицеров (в шинели при несении службы). 8. Зимняя форма одежды сержантов (для северных районов фуражка с башлыком заменялась папахой).

#### **СНАРЯЖЕНИЕ**

При парадной форме генералам полагался пояс с плечевой портупеей и темляком из золотой мишуры с тремя продольными рядами просновок из красного шелка, на подкладке из хлопчатобумажной ленты, с овальной, металлической, золоченой застежкой с гербом Советского Союза в венке из лавровых листьев.

При повседневной форме носился поясной ремень с плечевой портупеей, пассиками для шашки или кобуры из лакированной черной кожи и с золоченой пряжкой-бляхой с пятиконечной звездой и серпом и молотом. На портупее – шашка генеральского образца.

Офицеры носили при парадной форме портупею и пояс, как у генералов, но с застежкой на крючках, прикрытой поперечном клапаном из основного материала, а при повседневной форме – снаряжение единого образца из лакированной черной кожи с золоченой фурнитурой, плечевой портупеей, пассиками для шашки офицерского образца или кобуры к пистолету «ТТ». При наличии кобуры использовался черный кожаный револьверный шнур с золоченой металлической скобкой.

Сержантам присваивались: черный кожаный поясной ремень с бляхой из белого металла с рельефным изображением пятиконечной звезды; шашка с плечевым ремнем черного цвета; кобура черная кожаная с шелковым гарусным револьверным шнуром красного цвета с металлической скобкой.

## **ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ**

Погоны принятого в Советской Армии образца, шириной 6,5 см – для генералов и 6 см – для остального личного состава:

- для генералов – с золотым цельнотянутым галуном зигзагообразного рисунка, на продольной оси которого, в соответствии с присвоенными званиями (генерал-майор и выше), серебряной канителью вышивались звезды диаметром 2,4 см;
- для офицерского состава – с галунами особого рисунка из золотистой волоки и просветами из малинового шелка. В соответствии с присвоенными званиями (мл. лейтенант – полковник) на погонах размещались серебристые металлические звезды установленных размеров;
- для сержантского состава – из малинового сукна. В соответствии с присвоенными званиями (мл. сержант – старшина) в 4 см от верхнего края погона размещались нашивки из серебристого галуна.

С трех сторон, кроме нижней, погоны имели выпушку малинового цвета – для генералов и офицеров и черного цвета – для сержантов.

Новая форма была неоднозначно встречена личным составом. Если в корпусе и дивизии охраны МГБ на транспорте приказ выполнили исправно, то часть оперативно-чекистского состава на периферии, по свидетельствам очевидцев, сохранила прежнюю форму одежды органов МГБ. На это были свои причины.

Ветеран милиции полковник в отставке Г.П.Цепенников вспоминает:  
*«Неприятие у нас вызывала и форма младшего состава. Если офицеры носили зеленые армейские мундиры и фуражки с васильковыми околышками,*

*то у рядовых и сержантов было черное обмундирование, красный околыш у фуражки и шашка на боку – копия жандарма. Старшие еще эту форму помнили, а мы сравнивали по рисункам». ("Забайкальская транспортная". Чита, 1999, 96 с.)*

В соответствии с постановлением СМ СССР № 4723–1815сс от 13 октября 1949 года, объявленного приказом МВД/МГБ СССР № 00968/00334 от 17 октября 1949 г. вся милиция страны волилась в состав МГБ СССР. К 1952 г. соединения корпуса и дивизии охраны МГБ, выполнявшие на железнодорожном и водном транспорте по сути милицейские функции, стали называться транспортной милицией.

17 июля 1952 г. Министр госбезопасности СССР С.Д.Игнатьев направил И.В.Сталину записку с проектами директивных документов. Касательно органов по обеспечению общественной безопасности и порядка на транспорте в записке говорилось:

*«...Проектом Постановления СМ СССР предусматривается реорганизация корпуса охраны МГБ на железнодорожном транспорте и дивизии охраны МГБ на водном транспорте в транспортную милицию МГБ, в связи с чем вносятся соответствующие изменения в звания, форму одежды и знаки различия личного состава транспортной милиции, а денежное содержание приравнивается к содержанию, установленному для личного состава городов и районов особого списка». (ЦА ФСБ РФ).*

В соответствии с этим, приказом МГБ СССР № 00294 от 26 августа 1952 г., для соблюдения единообразия с общемилицейской формой, в обмундирование и знаки различия транспортной милиции МГБ СССР вводились следующие изменения:

- с вооружения снимались кавалерийские шашки;
- отменялось ношение шпор, револьверных шнуров и шевронов для сверхсрочнослужащих;
- золотой прибор погонов офицеров заменялся на серебряный, установленный для милиции;
- взамен галунов на воротнике и обшлагах мундиров вводились знаки, установленные для офицерского («катушки», «столбики») и сержантского состава милиции (полоски), на малиновом подбое;
- взамен шаровар вводились брюки в сапоги, входящие в довольствие милиции;
- личному составу, несущему службу в курортных районах и Средней Азии, было разрешено ношение суконных брюк навыпуск;
- всему личному составу (кроме полковников) устанавливалось ношение меховой шапки-кубанки с малиновым верхом;
- отменялось ношение папахи в северных районах и фуражек с башлыком в остальных районах;
- на головных уборах взамен красноармейской звезды вводилась кокарда милицейского образца;

- на шинелях устанавливалась малиновая окантовка по образцу окантовки милицейской шинели;
- для личного состава вводились плащ, белый китель, белая гимнастерка и белый чехол на фуражку.

Приказом МГБ СССР № 31 от 7 февраля 1953 г. была введена инструкция о порядке перехода личного состава транспортной милиции на вновь установленную форму одежды в течение 1953 г. Согласно инструкции, переход должен был осуществляться с 1 апреля по 31 декабря 1953 г., по истечении срока носки ранее выданного обмундирования.

Кителя, брюки, бриджи черного цвета подлежали окантовке малиновым сукном по типу окантовки этих видов обмундирования у территориальной милиции. Новые шинели подлежали выдаче только после их окантовки. Папахи старшего, среднего и младшего начсостава (кроме полковников) следовало перешивать на шапки типа «кубанка» с малиновым верхом.

14 марта 1953 г. после образования объединенного МВД СССР Главное управление охраны МГБ на транспорте было ликвидировано, а его функции разделены между 6-м (Транспортным) управлением МВД СССР, занимавшимся контрразведывательным обеспечением предприятий всех видов транспорта, и Управлением транспортной милиции ГУМ МВД СССР, призванным обеспечивать правопорядок на железнодорожных и водных магистралях.

Сотрудники вновь созданных Управлений транспортной милиции, были переаттестованы: вместо воинских званий, которые они имели в МГБ, им были присвоены милицейские спецзвания. Оперативному начальствующему составу предписывалось сразу перейти на ношение милицейской формы, а рядовому и сержантскому – по мере ее получения взамен старой. Фактически переход на милицейскую форму затянулся на несколько лет и завершился в середине 1950-х гг.

---

### [Форма одежды и знаки различия милиции январь 1958 – июнь 1959 года](#)

#### ***Приказ МВД СССР № 10 от 03.01. 1958 г.***

Приказом МВД СССР № 10 от 03.01. 1958 г. было отменено ношение пристегивающегося мехового воротника для личного состава милиции МВД СССР. Этим же приказом вводились некоторые изменения в существующую форму одежды милиции.

Для комиссаров милиции вводились кителя открытые – выходной и повседневный. Кители изготавливались из шерстяной ткани синего цвета, однобортные с открытыми лацканами, застежка на четыре большие пуговицы. На полочках два больших прорезных боковых кармана с прямыми



клапанами. Спинка со швом посередине. Рукава с обшлагами. По краю воротника и верху обшлагов – окантовка красного цвета.

Погоны – нашивные, из галуна серебристого цвета со звездочками золотистого цвета.

<b>Комиссар милиции 3 ранга</b>	<b>Комиссар милиции 2 ранга</b>	<b>Комиссар милиции 1 ранга</b>
---	---	---

На обшлагах выходного кителя шитье в виде серебряной лавровой ветви.

На воротнике выходного кителя параллельно цветному канту проходил двойной кант из серебряной канители. Параллельно канту – шитье серебряного цвета в виде узкой лавровой ветви. На воротнике повседневного кителя шитье в виде лавровой ветви, на обшлагах шитья нет.

С кителем носилась рубашка верхняя из хлопчатобумажной ткани голубого цвета. На рубашку, при ношении без кителя, пристегивались мягкие погоны под цвет рубашки.

Галстук из шелковой ткани темно-синего цвета, с постоянным узлом, носился с верхней рубашкой.

Для полковников милиции была установлена папаха из серого каракуля, доньшко из сукна темно-синего цвета, с крестообразно нашитым серебряным галуном шириной 6 мм. Спереди папахи – кокарда установленного образца.

Для начальствующего и рядового состава был установлен китель открытый, по покрою и цвету аналогичный кителю комиссаров милиции, но без шитья. По краю воротника и верху обшлагов – окантовка красного цвета.

С кителем носилась рубашка из хлопчатобумажной ткани голубого цвета, с галстуком темно-синего цвета. На рубашку, при ношении ее без кителя, пристегивались мягкие погоны под цвет рубашки.

Петлицы для начальствующего и рядового состава устанавливались красного цвета без окантовки. Длина петлицы – 9 см, ширина – 3,25 см. Пуговицы желтого металла со звездой, с серпом и молотом в центре.

Погоны для начальствующего состава существующего образца нашивные, и съёмные.

Для рядового и младшего начальствующего состава погоны существующего образца, нашивные и съёмные.

Кокарда для начальствующего состава устанавливалась цельноштампованная, в виде выпуклой овальной розетки золотистого цвета, в центре располагался герб СССР, лента и звездочка герба выложены красной эмалью, земной шар – синей эмалью. Герб СССР обрамлен ободком, выложенным красной эмалью. От ободка до краев кокарда имела гофрированную полированную поверхность.

Кокарда для рядового и младшего начальствующего состава была такой же, что и у начсостава, только от ободка до краев имела поверхность с мелким рифлением, по краю кокарда обрамлена выпуклым рифленным ободком.

Снаряжение для рядового и младшего начальствующего состава устанавливалось кожаное, коричневого цвета, с плечевым ремнем, с металлической поясной бляхой желтого металла прямоугольной формы. На лицевой стороне бляхи – штампованный герб СССР. снаряжение начальствующего состава установленного для Вооруженных Сил образца.

***Приказ МВД СССР № 610 от 17.09.1958 г.***

Приказом МВД СССР № 610 от 17.09.1958 г. были введены в действие Правила ношения формы одежды начальствующим и рядовым составом милиции МВД СССР.

Согласно этим Правилам право ношения формы одежды милиции имели начальствующий и рядовой состав, имеющий специальные звания милиции, курсанты школ милиции, офицеры и начсостав внутренней службы, работавшие в учреждениях милиции на должностях, связанных с несением наружной службы, а также не аттестованный состав милиции, которому по роду службы обязательно ношение формы одежды милиции, согласно утвержденному перечню должностей.

Форма одежды носилась в строгом соответствии с введенными Правилами. Все предметы формы одежды должны были отвечать установленным образцам и описаниям, быть тщательно подогнанными и содержаться в безупречном состоянии.

Форма одежды подразделялась на летнюю и зимнюю. Переход на летнюю и зимнюю форму одежды производился по указанию старшего начальника учреждения внутренних дел одновременно с личным составом Советской Армии и войск МВД, в соответствии с приказом начальника местного гарнизона.

Для строевых смотров форма одежды устанавливалась лицами, проводящими строевой смотр.

**Для комиссаров милиции устанавливалась следующая форма одежды:**

*Летняя выходная:*

- фуражка выходная;
- китель открытый шерстяной;
- брюки навыпуск шерстяные, синего цвета;
- рубашка голубого цвета;
- галстук темно-синего цвета,
- ботинки или полуботинки черные;
- белые перчатки;
- ордена и медали или ленты орденов и медалей;
- нагрудные знаки.

**Выходная  
фуражка  
комиссар  
ов  
милиции**

*Зимняя выходная:*

- папаха;
- выходная шинель стального цвета;
- китель открытый;
- брюки навыпуск синего цвета;
- рубашка голубого цвета;
- галстук темно-синий;
- ботинки черные;
- перчатки коричневые;
- кашне белое;
- ордена и медали или ленты орденов и медалей;
- нагрудные знаки.

Разрешалось носить сапоги и брюки в сапоги.

**Шинель к описанию в милиции**

*Летняя повседневная № 1:*

- фуражка повседневная;
- китель открытый;
- брюки в сапоги шерстяные синего цвета;
- рубашка голубого цвета;
- галстук темно-синий;
- коричневые перчатки;
- ленты орденов и медалей;
- нагрудные знаки.

**Фуражка повседневная комиссара в милиции**

*Летняя повседневная № 2:* носилась с брюками навыпуск.

*Летняя повседневная № 3:*

- фуражка с белым чехлом;
- китель открытый белый;

- брюки синие навыпуск;
- рубашка белая;
- галстук светло-бежевого цвета;
- ботинки или полуботинки черные;
- ленты орденов и медалей.

**Фуражка  
повседневная  
комиссаров  
милиции**

*Зимняя повседневная:*

- папаха;
- повседневная шинель стального цвета;
- китель открытый;
- брюки в сапоги шерстяные синего цвета;
- рубашка голубого цвета;
- галстук темно-синего цвета;
- сапоги;
- коричневые перчатки;
- серое кашне;
- ленты орденов и медалей;
- нагрудные знаки на кителе.

**Петлиц  
а к  
шинели  
и летн  
ему  
пальто**

При летней форме одежды разрешалось носить летнее пальто из шерстяной ткани стального цвета с белым кашне и галоши на ботинках.

**Пальт Плащ  
о  
летне  
е шер  
стяно  
е**

При работе внутри помещения разрешалось ношение рубашки с погонями и галстуком без открытого кителя. При зимней форме одежды разрешалось

носить брюки навыпуск и черные ботинки.

**Фураж    Фураж    Фураж**  
**ка ст    ка мл    ка с**  
**аршег    адшег    бельм**  
**о и с    о нач    чехло**  
**редне    альст    м**  
**го на    вующе**  
**чальс    го и**  
**твущ    рядов**  
**его с    ого с**  
**остав    остав**  
**а        а**

**Для начальствующего и рядового состава милиции устанавливалась следующая форма одежды:**

*Летняя № 1:*

- фуражка;
- китель открытый;
- брюки навыпуск темно-синего цвета;
- рубашка голубого цвета;
- галстук темно-синего цвета;
- ботинки или полуботинки черные;
- перчатки коричневые или белые;
- ордена и медали или ленты орденов и медалей;
- нагрудные знаки на кителе.

**Китель**  
**открыты**  
**й начал**  
**ьствующ**  
**его и**  
**рядовог**  
**о**  
**осотава**  
**милиции**

*Летняя № 2:*

- фуражка;
- китель закрытый хлопчатобумажный темно-синего цвета;
- брюки навыпуск темно-синего цвета;
- ботинки или полуботинки черные;
- перчатки коричневые;
- ленты орденов и медалей;
- нагрудные знаки.

**Китель  
закрыт  
ый нач  
альств  
ующего  
состав  
а мили  
ции  
(слева  
– зимн  
ий,  
справа  
– летн  
ий)**

*Летняя № 3:*

- фуражка с белым чехлом;
- китель закрытый белый;
- брюки навыпуск темно-синего цвета;
- ботинки или полуботинки черные;
- перчатки коричневые;
- ленты орденов и медалей;
- нагрудные знаки на кителе.

**Китель  
летний**

*Зимняя:*

- шапка-ушанка из черного меха (полковникам – папаха серая);
- шинель двубортная темно-синего цвета;
- китель закрытый темно-синего цвета;
- брюки в сапоги темно-синего цвета;
- сапоги;
- кашне серого цвета;
- коричневые перчатки;

- ордена и медали или ленты орденов и медалей;
- нагрудные знаки на кителе.

Старшему и среднему начсоставу милиции, при летней форме одежды, разрешалось ношение летнего пальто из шерстяной ткани темно-синего цвета с белым кашне.

### **Пальто летнее**

В летнее время, при работе внутри помещения, старшему и среднему начсоставу разрешалось ношение рубашки с погонами и галстуком без открытого кителя.

При летней форме одежды, при несении службы в дни праздников и при обеспечении массовых мероприятий, носились белые перчатки, а в остальных случаях – перчатки коричневые.

Китель хлопчатобумажный белый или темно-синий, носился в зависимости от получения по норме.

При летней № 1 форме одежды в ненастную погоду, а также при несении службы в особых условиях (кавалеристам, мотоциклистам и т.д.) разрешалось ношение брюк в сапоги. При летней № 2 форме одежды разрешалось ношение фуражки с белым чехлом.

### **Шапка- ушанка**

**Для женщин – начальствующего и рядового состава милиции устанавливалась следующая форма одежды:**

*Летняя № 1:*

- берет темно-синего цвета
- китель открытый
- юбка темно-синего цвета;
- рубашка голубого цвета;
- галстук темно-синий;
- ботинки (туфли) черные;
- светло-коричневые чулки
- перчатки коричневые
- ордена и медали или ленты орденов и медалей



- нагрудные знаки.

*Летняя № 2:*

- берет темно-синего цвета;
- китель хлопчатобумажный закрытый (белый или темно-синий);
- юбка темно-синяя;
- перчатки (при белом кителе – белые, при синем – коричневые);
- ботинки (туфли) черные;
- светло-коричневые чулки;
- ленты орденов и медалей.

*Зимняя:*

- шапка-ушанка из черного меха (полковникам – папаха серая);
- шинель двубортная темно-синего цвета;
- китель закрытый;
- юбка темно-синего цвета;
- сапоги или ботинки (туфли) черного цвета;
- светло-коричневые чулки;
- коричневые перчатки;
- серое кашне;
- ленты орденов и медалей на кителе.

Старшему и среднему начсоставу, при летней форме одежды, разрешалось ношение летнего пальто из шерстяной ткани темно-синего цвета с белым кашне. При работе внутри помещения, разрешалось ношение рубашки с погонами и галстука, без открытого кителя.

**Для курсантов школ милиции устанавливалась следующая форма одежды:**

*Летняя № 1:*

- фуражка;
- китель открытый;
- брюки навывпуск темно-синего цвета;
- рубашка голубого цвета;
- галстук темно-синий;
- коричневые перчатки;
- ордена и медали или ленты орденов и медалей;
- нагрудные знаки.

*Летняя № 2:*

- фуражка (при белом кителе – с белым чехлом);
- китель хлопчатобумажный белого или темно-синего цвета;
- шаровары хлопчатобумажные темно-синего цвета;
- сапоги.

*Зимняя:*

- шапка-ушанка;
- шинель двубортная темно-синего цвета;
- китель закрытый;
- брюки в сапоги темно-синего цвета;
- сапоги;
- кашне серого цвета;
- коричневые перчатки;
- ордена и медали или ленты орденов и медалей;
- нагрудные знаки на кителе;
- снаряжение.

В необходимых случаях, по распоряжению командования, при открытом кителе разрешалось ношение брюк в сапоги и сапог.

При летней № 2 форме одежды, при ношении белого кителя, с ним должны были носиться брюки навыпуск темно-синие. На занятиях и в свободное от учебы время внутри помещения школы в летний период, разрешалось ношение рубашки без открытого кителя.

Курсанты школ милиции, имеющие звания среднего и старшего начсостава милиции, носили форму одежды, установленную для начсостава.

Личному составу милиции при ненастной погоде при несении службы, а также вне службы разрешалось носить плащ-накидку или плащ-пальто прорезиненные.

При нахождении в строю и при обеспечении массовых мероприятий, весь личный состав должен был быть в однообразной форме одежды.

Начальствующему и рядовому составу милиции МВД СССР разрешалось носить:

- в летнее время – шинель (на службе – только с разрешения вышестоящего начальника);
- в свободное от службы время (а оперативному составу также на службе) – гражданскую одежду;
- в зимнее время (вне службы) – фуражку вместо шапки-ушанки (кроме рядового и младшего начсостава).

Запрещалось:

- ношение предметов форменной одежды, снаряжения и знаков различия не установленных образцов;
- переделка предметов с нарушением установленной формы одежды;
- ношение погон и знаков различия на комбинезонах и других предметах специальной одежды;
- ношение орденов и медалей, лент орденов и медалей и нагрудных знаков на шинелях, полушубках, специальной и рабочей одежде;
- ношение на форменной одежде нагрудных знаков, не предусмотренных настоящими правилами ;
- смешение форменного обмундирования с предметами гражданской одежды;
- ношение в нагрудных карманах обмундирования торчащих предметов (ручек, карандашей и пр.), а также переполнение нагрудных карманов другими выступающими предметами (портсигары, записные книжки и т.д.).

Личный состав милиции на предметах обмундирования носил нашивные или съемные погоны. Нашивные погоны носились на открытом кителе и летнем пальто. Съемные погоны носились на шинели, закрытом кителе, полушубке.

На погонах комиссаров милиции, старшего и среднего начсостава размещались звездочки соответственно специальному званию.

На погонах старшин, сержантов и старших милиционеров носились нашивки из галуна серебристого цвета по званиям.

На головных уборах личного состава милиции носилась кокарда установленного образца.

Начальствующий состав госавтоинспекции на погонах носил эмблемы инженерно-технического состава – раздвижной ключ и молоток.

---

### [Форма одежды и знаки различия милиции 1959 года](#)

**Приказом МВД СССР № 556 от 1.08.1959 г.** в дополнение к приказу МВД 610-58 разрешалось ношение: комиссарам милиции – белого открытого кителя из шелкового полотна или чесучи; старшему и среднему начсоставу милиции – брюки навыпуск при закрытом зимнем кителе; всему начальствующему и рядовому составу милиции – рубашки верхней с погонами и галстуком без открытого кителя.

Для ношения при температуре воздуха + 25°С и выше устанавливалась летняя форма № 4 – фуражка с белым чехлом, рубашка голубого цвета с погонами того же цвета с галстуком, без открытого кителя, брюки навыпуск темно-синего цвета, ботинки или полуботинки.

---

[Форма одежды и знаки различия милиции 1961 года](#)

**Приказом МВД РСФСР № 70 от 16.02.1961 года** для всего личного состава милиции на головной убор вводилась кокарда единого образца, установленная для старшего и среднего начсостава.

Отменялось ношение личным составом транспортной милиции суконной фуражки с малиновым верхом, взамен вводилось ношение фуражки общearмейского образца.

**Приказом МВД РСФСР № 483 от 7.10.1961 года** упразднялись отличительные нарукавные знаки на форменной одежде личного состава транспортной милиции, ОРУД и ОБД.

**Приказом МВД РСФСР № 503 от 18.10.1961 года** для личного состава ОРУД госавтоинспекции, несущего службу на постах регулирования и наблюдения введено снаряжение, рукавицы, краги нарукавные на шинель и китель, кобура – белого цвета.

**Приказом МВД РСФСР № 691 от 07.12.1961 г.** из существующей формы одежды исключалась окантовка кителей зимних и летних (кроме комиссаров милиции) и погон младшего начальствующего и рядового состава.

---

[Форма одежды и знаки различия милиции 1963 года](#)

**Приказом МООП РСФСР № 349 от 24.07.63 г.** в целях улучшения формы одежды для личного состава вводился плащ-пальто из прорезиненной хлопчатобумажной ткани темно-синего цвета, двубортное с застежкой на четыре форменные пуговицы с поясом и капюшоном. Полочки с прорезными карманами, спинка со швом посередине, со шлицей и кокеткой. Воротник отложной, на концах воротника петлицы установленного образца.

Этим же приказом вводилась плащ-накидка из прорезиненной хлопчатобумажной ткани темно-синего цвета. Имела капюшон, отложной

воротник и прорези для рук в передней части.

---

### [Форма одежды и знаки различия милиции 1964 года](#)

**Приказом МООП РСФСР № 481 от 16.07.64 г.** начальствующему и рядовому составу милиции разрешалось ношение фуражки без белого чехла при повседневной летней форме одежды № 4.

---

### [Форма одежды и знакт различия милиции 1965 года](#)

**Приказом МООП РСФСР № 365 от 11.05.1965 г.** в существующую форму одежды были внесены изменения.

Верхняя рубашка устанавливалась из хлопчатобумажной или синтетической ткани серого цвета с пришитым воротником. Галстук серого цвета с постоянным узлом.

Для начальствующего и рядового состава был отменен китель закрытый. Вместо него устанавливалось ношение кителя открытого.

Дополнительно устанавливалась фуражка парадно-выходная, которая по покрою и цвету была аналогична фуражке повседневной, но вместо подбородного ремешка черного цвета, имела ремешок филигранный серебристого цвета. На околыше фуражки – кокарда, специально установленная для парадно-выходной формы.

Для комиссаров милиции устанавливался пояс парадный, который изготавливался из тканевой ленты посеребренной мишуры специального переплетения. Пряжка составная, латунная, позолоченная, в центре герб СССР.

Для начальствующего и рядового состава милиции вводился плащ из синей прорезиненной ткани, двубортный, застежка на четыре больших пуговицы (пуговицы в два ряда), с поясом, с отложным воротником и пристегивающимся клапаном. Полочки с прорезными карманами-листочками. Спинка стачная с кокеткой и шлицей. На концах воротника – петлицы установленного образца с эмблемами.

Кроме того для ношения в ненастную погоду устанавливалась плащ-накидка из синей прорезиненной ткани с капюшоном, отложным воротником и прорезями для рук в передней части.

Петлицы на китель парадно-выходной устанавливались из шерстяной ткани красного цвета, на металлическом каркасе серебряного цвета, образующем окантовку петлицы. Петлицы на китель повседневный изготавливались из шерстяной ткани красного цвета без окантовки: длина – 6,5 см, ширина – 2,6 см. Петлицы на шинель и плащ изготавливались из шерстяной ткани красного цвета без окантовки: длина – 10 см, ширина – 3,25 см.

На петлице крепилась эмблема милиции – герб СССР, либо эмблема предварительного следствия (щит с мечами), либо ГАИ (ключ и молоток).

Погоны для комиссаров милиции оставались существующего образца:

Для старшего и среднего начальствующего состава погоны на китель парадно-выходной изготавливались из металлического галуна серебристого цвета, с окантовкой и просветами красного цвета, нашивные.

На китель повседневный, шинель и плащ погоны изготавливались из цельнотканого вискозного галуна василькового цвета с красными просветами без окантовки (нашивные и съемные).

Нашивные

Майор Подполковник  
Милиция  
и милиция

## Форма одежды и знаки отличия сотрудников милиции прошлых лет

- Обновлено 01.03.2016 16:16

Опубликовано 18.06.2014 11:43

Автор: Администратор

Просмотров: 40915

---

Съемные

????? ??????

????????????? ??????

????????? ??????